

<b>« BONUS/MALUS »/ Acquisto di una nuova auto</b>		
Incentivi fiscali positivi per chi compra una nuova auto: BONUS (dal 5 Dicembre 2007)	Incentivi fiscali assenti per acquisti <b>131g CO<sub>2</sub>/km &lt; 0€ &lt; 159g CO<sub>2</sub>/km</b>	Incentivi fiscali negativi per chi compra una nuova auto: MALUS (dal 1 Gennaio 2008)
<b>Nuova auto &lt; 130g CO<sub>2</sub>/km, cifra da ricevere (una sola volta, quando l'auto è acquistata):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>5.000 €</u> : &lt; 60 g CO<sub>2</sub>/km</li> <li>• <u>1.000 €</u> : &lt; 100 g CO<sub>2</sub>/km</li> <li>• 101 g CO<sub>2</sub>/km &lt; <u>700 €</u> &lt; 120 g CO<sub>2</sub>/km</li> <li>• 121 g CO<sub>2</sub>/km &lt; <u>200 €</u> &lt; 130 g CO<sub>2</sub>/km</li> </ul>		<b>Nuova auto &gt; 160g CO<sub>2</sub>/Km, cifra da pagare (una sola volta, quando l'auto è acquistata):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 161 g CO<sub>2</sub>/km &lt; <u>200 €</u> &lt; 165 g CO<sub>2</sub>/km</li> <li>• 166 g CO<sub>2</sub>/km &lt; <u>750 €</u> &lt; 200 g CO<sub>2</sub>/km</li> <li>• 201 g CO<sub>2</sub>/km &lt; <u>1.600 €</u> &lt; 250 g CO<sub>2</sub>/km</li> <li>• <u>2600 €</u> : &gt; 250 g CO<sub>2</sub>/km</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Questo incentivo fiscale non si applica per i SUV leggeri.</li> <li>➤ Dal 1 Gennaio 2009, MALUS annuale addizionale di 160 € da pagare per ogni nuova auto acquistata con emissioni &gt; 250g CO<sub>2</sub>/km.</li> </ul>		

<b>“PREMIO ALLA ROTTAMAZIONE” : Rottamare un auto vecchia e comprarne una nuova (dal 1 Gennaio 2009)</b>	
“SUPER BONUS” (dal 5 Dicembre 2007 fino al 31 Dicembre 2008)	“PREMIO ALLA ROTTAMAZIONE” Dal 1 Gennaio 2009 nell'ambito del “Piano di rilancio dell'economia” francese
<u>300 €</u> per ogni nuova auto acquistata > 130 g CO <sub>2</sub> /Km se si rottama un auto più vecchia di 15 anni. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Addizionale con l'incentivo fiscale BONUS.</li> <li>• Non si applica per i SUV leggeri.</li> </ul>	<u>1.000 €</u> per ogni nuova auto acquistata < 130g CO <sub>2</sub> /km se si rottama un auto più vecchia di 10 anni. <u>2.000 €</u> per ogni nuova auto acquistata < 100g CO <sub>2</sub> /km se si rottama un auto più vecchia di 10 anni. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Addizionale con l'incentivo fiscale BONUS.</li> <li>• Incentivo fiscale “PREMIO ALLA ROTTAMAZIONE” si applica ai SUV leggeri.</li> <li>• SUPER BONUS è lo stesso schema del PREMIO ALLA ROTTAMAZIONE (il Governo francese ha solo scelto di cambiare il nome. Il PREMIO ALLA ROTTAMAZIONE si riferisce agli incentivi fiscali dei passati anni '90 che non funzionarono molto bene).</li> </ul>

- L'incentivo fiscale per rottamare vecchie automobili di fatto rimpiazza il denaro che l'industria ha già dato durante la vendita di una nuova automobile. Il Governo sta ora pagando per qualcosa che l'industria automobilistica francese aveva usato per pagare il consumatore.
- Dopo il lancio del PREMIO ALLA ROTTAMAZIONE all'inizio del 2009, le industrie francesi RENAULT e PSA hanno annunciato che oltrepasseranno le somme dell'incentivo statale e daranno persino di più:  
RENAULT: PREMIO ALLA ROTTAMAZIONE per auto tra 8 e 10 anni di età + PREMIO ALLA ROTTAMAZIONE di € 2.000 x 2 = 4.000 €.  
PEUGEOT: PREMIO ALLA ROTTAMAZIONE per auto tra 8 e 10 anni di età  
CITROËN: PREMIO ALLA ROTTAMAZIONE di 1000 € x 2 = 2.000 €.