
**Indagine sui limitatori fisici di
velocità per veicoli commerciali,
furgoni e caravan
S. 11710
Marzo 2011**

Premessa

Terra

L'associazione Amici della Terra ha commissionato a Doxa un'indagine sui limitatori fisici di velocità per veicoli commerciali, furgoni e caravan.

L'indagine ha l'intento di analizzare quanto gli italiani siano favorevoli all'introduzione di limitatori fisici di velocità per questi veicoli, al pari degli strumenti utilizzati per camion, autocarri e autobus, e per quale limite di velocità.

L'indagine è stata realizzata attraverso 966 interviste telefoniche CATI a campione rappresentativo della popolazione italiana maggiorenne, effettuate dal 24 al 27 marzo 2011.

Campione

Terra

Campione	
<i>Sesso</i>	<i>N=966</i>
	%
Maschi	48
Femmine	52

Campione	
<i>Età</i>	<i>N=966</i>
	%
18-34 anni	24
35-54 anni	37
Oltre 54 anni	39

Campione	
<i>Area geografica</i>	<i>N=966</i>
	%
Nord Ovest	27
Nord Est	19
Centro	20
Sud & Isole	34

Campione	
<i>Ampiezza Centri</i>	<i>N=966</i>
	%
Fino a 10.000 abitanti	31
Da 10.001 a 100.000 abitanti	46
Oltre 100.000 abitanti	23

Quasi tutti gli intervistati usano l'automobile per i propri spostamenti, come conducenti o passeggeri: si tratta dell'85% degli italiani; vengono raggiunte quote più elevate del 91% tra i giovani fino a 34 anni, e del 92% tra gli adulti da 35 a 54 anni.

Una quota pari a ben l'89% degli italiani maggiorenni è favorevole all'introduzione dei limitatori fisici di velocità per veicoli commerciali, furgoni e caravan; il favore è superiore tra le donne (93%), e cresce con l'età (raggiunge il 93% tra quanti hanno oltre 54 anni). A livello geografico si evidenzia il favore leggermente inferiore, ma sempre su livelli elevatissimi, del Nord Est (83%).

Il limite che la quota maggiore degli italiani favorevoli preferirebbe, è di una velocità non superiore ai 110 km/h (48%), anche se si evidenzia una quota ragguardevole del 33% che preferirebbe un limite di 90 km/h. L'indicazione di un limite più restrittivo cresce proprio tra le donne, le persone più anziane, e quanti vivono nei grandi centri, oltre 100.000 abitanti.

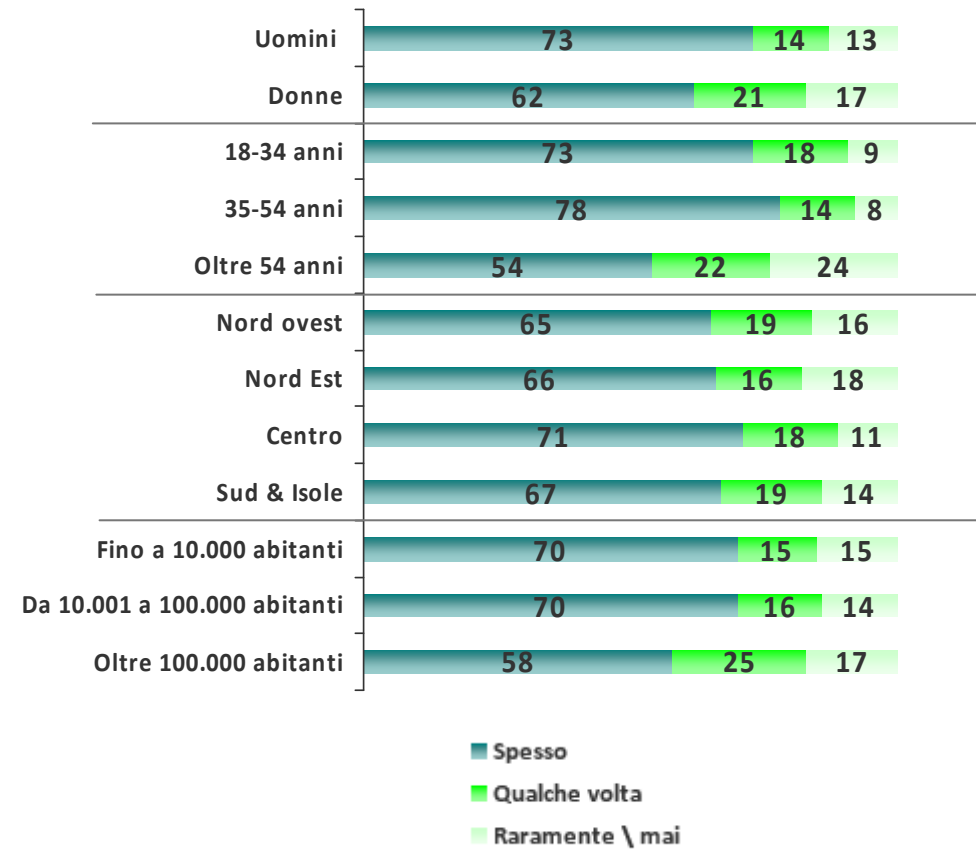
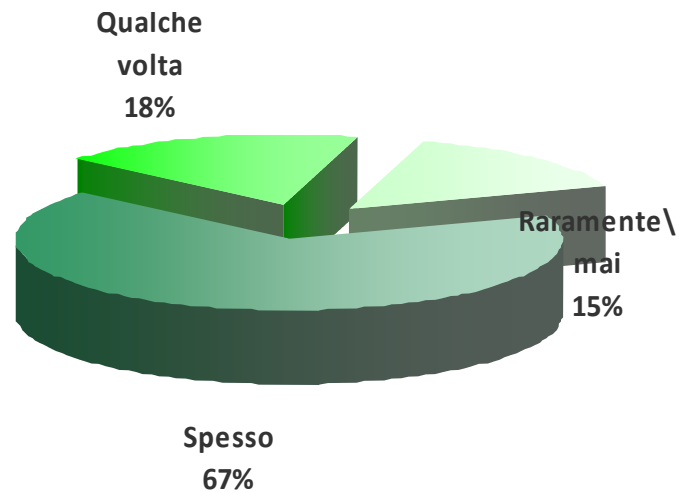
Utilizzo automobile

Terra

Valori %

“ *Quante volte usa l'automobile per i suoi spostamenti, come conducente o come passeggero?* ”

Dom : 1



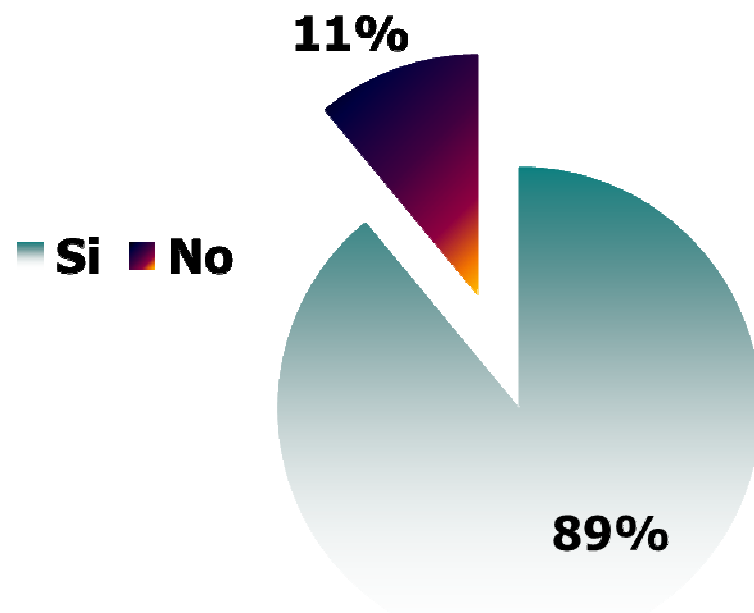
Limitatori fisici di velocità anche per veicoli commerciali, furgoni e caravan

Terra

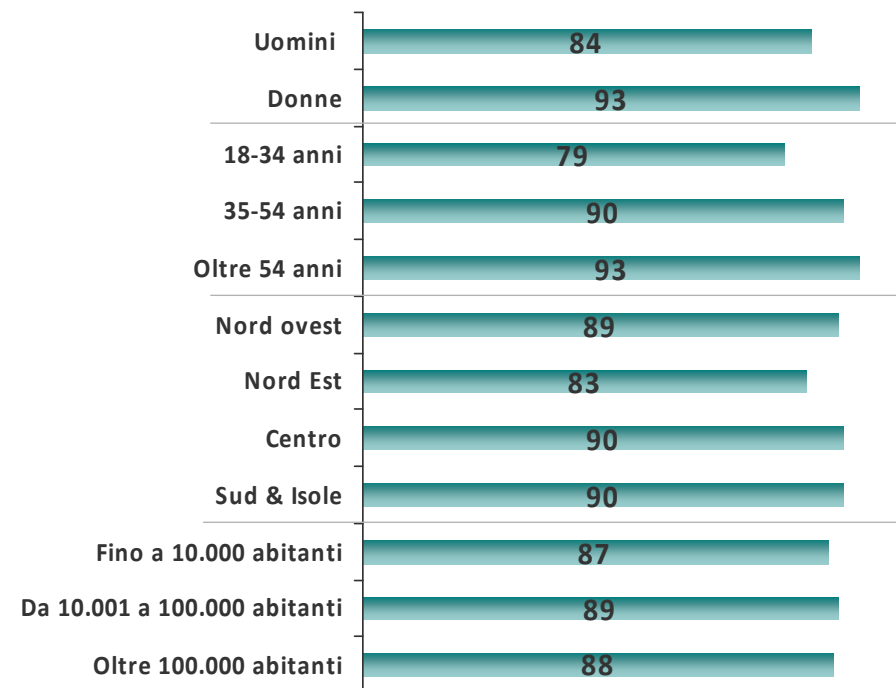
Valori %

Dom : 2

Ritiene che dovrebbero essere introdotti per legge i limitatori fisici della velocità massima raggiungibile, da installare sui veicoli, anche per i veicoli commerciali, i furgoni e i caravan, come succede oggi per camion, autocarri e autobus?"



% di «Si» per strato socio-demografico



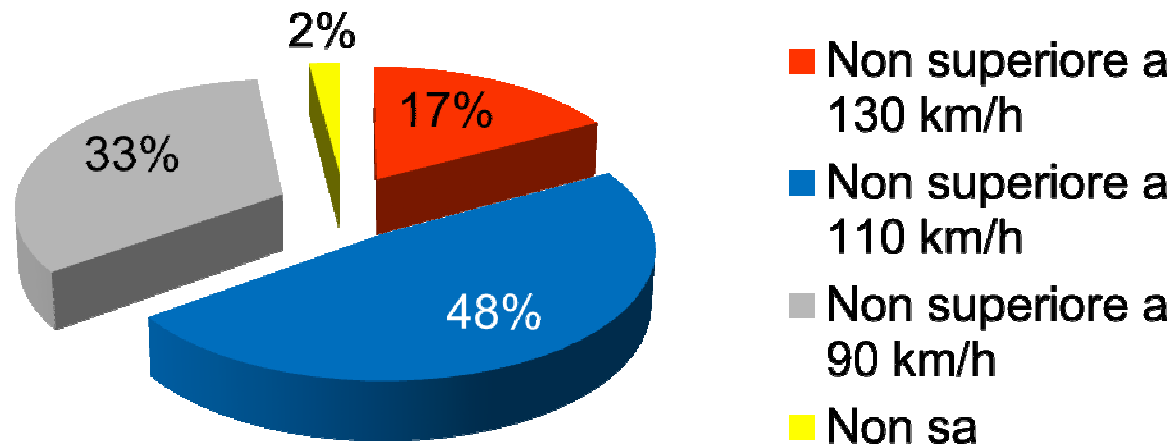
Limiti di velocità da imporre a veicoli commerciali, furgoni e caravan

Terra

Valori %

Dom : 3

“Secondo Lei quali limiti dovrebbero essere impostati attraverso i dispositivi elettronici da installare su veicoli commerciali, furgoni e caravan ?”



Limiti di velocità da imporre a veicoli commerciali, furgoni e caravan

Terra

Valori %

Dom : 3

“Secondo Lei quali limiti dovrebbero essere impostati attraverso i dispositivi elettronici da installare su veicoli commerciali, furgoni e caravan ?”

